



Dragone NEWS di martedì 2 giugno 2015

Il giornale online dell'Associazione Italiana Classe Dragone

Sommario:

Un week end da favola a Imperia

Nota del Comitato Tecnico dell'IDA: l'uso di SRC è vietato

SRC: che cos'è secondo il produttore

Le prossime regate in Mediterraneo

Campionato Europeo 2014 a Sanremo (3 video)

UN WEEK END DA FAVOLA A IMPERIA

31 maggio - Vento da Levante 8-10 nodi, mare calmo, sole, un'organizzazione con i fiocchi, un utile de-briefing tecnico a base di Rossese: che cosa si può volere di più per regatare? E il Porto Maurizio YC del presidente Fulvio Parodi c'è riuscito ancora una volta: due prove molto tecniche sabato, e tre prove veloci domenica, che hanno visto il predominio indiscusso di Little Diva, con Beppe Zaoli al timone e Mario e Andrea Quaranta nel pozzetto e alle manovre. Unico neo un secondo posto nella seconda prova, con Fanfouette (Tonino Viretti, Franco Lacqua e Danile Tavella) che riesce a mettergli la prua davanti.

Tutti soddisfatti alla premiazione e un arrivederci al 20 e 21 giugno alla Pigato Regatta, quinta ed ultima tappa delle West Ligurian Sail & Taste Series.

NOTA DEL COMITATO TECNICO DELL'IDA: L'USO DI SRC È VIETATO

Maggio 2015 - Siamo stati informati che alcuni Dragoni hanno già installato e che alcuni altri intendono installare sartie volanti fatte con il cosiddetto "SCR" (Seamless Carbon Rigging), un materiale di carbonio non conforme con le definizioni di "fune" o "corda".

La regola di classe 7.10 afferma che le sartie devono essere di fune metallica, o, nel caso di paterazzo e sartie volanti, sia in fune metallica che in tessile o una loro combinazione.

Poiché SCR non è né fune metallica né corda, sartie volanti realizzate in questo materiale sono vietate.

Il Comitato Tecnico del IDA quindi informa con la presente tutte le Associazioni Nazionali Classe Dragone in modo che possano rendere edotti i loro membri che l'uso di sartie in materiale carbonio solido viola la regola di classe 7.10 e che in caso di violazione le barche possono essere squalificate e possono essere prese azioni disciplinari secondo la regola 69 del regolamento di Regata ISAF.

SRC: CHE COS'È SECONDO IL PRODUTTORE

Il SCR è solido, non intrecciato. La sua struttura solida in carbonio elimina l'aria intrappolata tra i piccoli elementi ritorti o filati e non richiede una guaina esterna intrecciata. L'SRC è una delle più piccole barre di carbonio sul mercato. Barra significa anche nessun problema di umidità. Il piccolo diametro della barra significa meno resistenza, che si traduce in una maggiore velocità e minor momento di sbandamento. In media, SCR genera il 15% in meno di spostamento d'aria rispetto sia al PBO che ai prodotti di carbonio intrecciati.

LE PROSSIME REGATE IN MEDITERRANEO

. il 20 e 21 giugno a Imperia, **West Ligurian Sail & Taste Series: Pigato Regatta** organizzata dal Porto Maurizio YC

- . dal 22 al 26 settembre a Cannes, **Régates Royales**, organizzate da YC de Cannes
- . dal 14 al 17 ottobre a Saint Tropez, **Dragon Saint Tropez**, organizzato da SN de Saint Tropez
- . 31 ottobre e 1 novembre a Sanremo, **Jean Bertrand Trophy**, organizzato dallo YC Sanremo
- . 21 e 22 novembre a Imperia, **Ernesto Quaranta & Partnership Trophy**, organizzato dal Porto Maurizio YC

CAMPIONATO EUROPEO 2014 A SANREMO

Practice race [video](#)

Quarta prova [video](#)

Miscellanea [video](#)

Per disdire l'abbonamento a Dragone NEWS cliccare su RISPONDI inserendo nell'oggetto RIMUOVI