



Dragone NEWS di giovedì 23 aprile 2015

Il giornale online dell'Associazione Italiana Classe Dragone

Sommario:

A Imperia per la terza tappa di West Ligurian Sail & Taste Series

Il punto di Martin Payne sulle regate più importanti dell'anno

Squalifica per uso di strumentazione elettronica

Le prossime regate in Mediterraneo

Video da Hong Kong

A IMPERIA PER LA TERZA TAPPA DI WEST LIGURIAN SAIL & TASTE SERIES

19 aprile – Oggi il vento troppo violento ha obbligato i Dragoni agli ormeggi, le raffiche da grecale passavano i 30 nodi, e quindi la classifica è rimasta quella ottenuta nelle tre belle prove di ieri, con vento in crescendo da 10 a 15-17 nodi e mare con onda incrociata.

Vince la terza tappa di West Ligurian Sail & Taste Series, dedicata al Vermentino, Little Diva, con Michele Benvenuti al timone, Mario Quaranta alla tattica e Andrea Quaranta alle manovre (Porto Maurizio YC). Secondi a pari merito Fanfouette (Tonino Viretti, Franco Lacqua, Daniele Tavella)(Porto Maurizio YC) e Fafnir (Alberto Marconi, Maurizio Delbecchi, Luca Barbera)(YC Italiano). A tutti un magnifico assortimento di bottiglie di Vermentino della Riviera di Ponente, offerte dall'Azienda Agricola Ramoino.

Particolarmente interessante il de-briefing di sabato sera, ospitato nella confortevole taverna del capo-flotta Maurizio Rainisio, dove i concorrenti si sono scambiate impressioni ed esperienze di regolazioni e manovre attorno ad una fantastica paella.

La quarta tappa di West Ligurian Sail & Taste Series si svolgerà il 16 e 17 maggio sempre a Imperia, organizzato dal Porto Maurizio Yacht Club.

IL PUNTO DI MARTIN PAYNE SULLE REGATE PIU' IMPORTANTI DELL'ANNO

Questo inverno abbiamo avuto due eccellenti serie di regate a Cannes e Cascais, entrambi con una buona affluenza e questo è di buon auspicio per il futuro delle regate invernali.

Ora che abbiamo completato due delle regate di grado 1 in Europa, oltre naturalmente al grado 1 in Australia nel mese di gennaio, ho pensato che avreste apprezzato un aggiornamento da parte mia e alcune impressioni da parte dei vari partecipanti.

In primo luogo, conto sul mio "blog" nel sito dell' IDA per continuare a tenere tutti voi aggiornati sulle ultime regate ... In secondo luogo, sono sicuro che tutti vi unirete a me nel congratularmi con Gordon Ingate che in Australia ha vinto a 89 anni di età la Prince Philip Cup di Grado 1 in Australia !

. Cannes

Ben organizzato il Grand Prix di Cannes, nonostante si siano disputate solo 4 prove, Philippe Faure (il Presidente di Comitato del nostro Mondiale) ha fatto tutto il possibile per completare il programma e l'evento, molto ben organizzato, è stato apprezzato da tutti i 53 equipaggi. Ho avuto lunghe chiacchierate con Philippe durante la settimana e lui è ben impostato per La Rochelle ...

. Sanremo

Anche Sanremo ci ha offerto un evento eccellente, vari e alaggi sono andati bene e le 42 barche concorrenti hanno completato 6 prove. Ai responsabili dello Yacht Club Sanremo piacerebbe molto veder promuovere la loro regata al grado 1, poiché si sentono di offrire una fantastica accoglienza sia dentro che fuori l'acqua Personalmente, ritengo che dovremmo

discutere di una "alternanza" tra Cannes e Sanremo. (Nota: l'unico problema di Sanremo è la profondità dell'acqua non appena si va troppo lontano dalla costa, così i percorsi tendono ad essere impostati vicino a terra, il che gioca un ruolo importante nelle decisioni "tattiche" il bordo a terra "normalmente paga!").

. Cascais

Poi Cascais e la seconda regata di Grado 1 in Europa. Abbiamo avuto 35 barche e completato 7 prove. Evento di qualità superbamente organizzato. Non vi è alcun dubbio che il Club Naval de Cascais abbia tutte le necessarie infrastrutture e gli organizzatori necessari per ospitare un fantastico Mondiale nel 2017. (Nota: abbiamo bisogno di discutere il momento migliore per le date dei Mondiali ... Aprile si legherebbe con le regate invernali, ma giugno può offrire le migliori condizioni di navigazione).

Guardando avanti:

. Douarnenez

Ho già avuto lunghe discussioni con Gwen Chapalain (l'organizzatore di Douarnenez) per quanto riguarda la prossima regata di Grado 1. L'anno scorso i regatanti si erano lamentati che alcune delle prove erano troppo vicine alla riva ... chiedendo perché non sia stata utilizzata tutta la baia di DZ. Gwen ha spiegato che questo anno il "nuovo formato" fornirà un nuovo approccio e più eventi piacevoli, e soprattutto che un dragonista fortunato andrà a casa con un nuovo dragone Petticrows tirato a sorte !! Vuole mantenere la vela sotto gli occhi degli spettatori di Douarnenez e Trebolé ma allo stesso tempo vuole che i velisti godano della libertà della baia anche la forza del vento avrà un impatto sul numero di prove disputate al giorno. Ad esempio, Vento forte: una prova lunga. Vento medio: 2 prove. Vento leggero: possibilmente 3 prove più brevi

. Mondiali a La Rochelle

Tutto sta andando bene. Le iscrizioni stanno arrivando e Stephane Baseden è molto soddisfatto su tutti i piani. Abbiamo in Philippe Faure un ottimo PRO, anche il nostro top Presidente di Giuria Yves Leglise. Claire Fontaine ha tutto sotto controllo al club ed è stata noleggiata una grande barca Comitato per dare una migliore visibilità nelle procedure di partenza. Ciò consentirà di utilizzare la normale barca comitato del Club come contro-starter ... quindi tutto va bene.

. Europei a Bostad

Il segretario dell'IDA Tim Pearson e io saremo in visita a Bostad in maggio. Hans Ramne e la sua squadra sembrano avere le cose sotto controllo. Un rapporto completo su questo seguirà

. Gold Cup a Kuhlungsborn

Tutto è a buon punto per questo evento, il Clyde Yacht Club è soddisfatto dell'avanzamento dei preparativi e Peter Menzel ha tutto ben organizzato al Segelclub, Kuhlungsborn ... Con Christian Haake come PRO e me sul fantastico ketch "EBB TIDE" del Comitato avremo un'ottima regata Kuhlungsborn è un luogo meraviglioso per la "doppietta" (il nostro ultimo grado 1 & Gold Cup).

In chiusura, mi auguro che queste poche osservazioni vi facciano sentire più parte dell'IDA. Siccome ci troviamo insieme solo una volta l'anno, ritengo che sia importante condividere quello che succede dietro le quinte in modo da poter trasmettere alle flotte nazionali le ultime notizie.

(Martin Payne .. IDA Sailing Co-ordinator)

SQUALIFICA PER USO DI STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

23 aprile – L'IDA ha ricevuto una chiara testimonianza fotografica di una seria violazione delle regole di classe. Al recente King Juan Carlos Trophy a Cascais, regata di grado 1, un dragone concorrente aveva all'interno dello scafo uno strumento elettronico Navitech (GPS / misuratore di velocità), il che è strettamente proibito dalla regola 12.20.

Questa regola proibisce ogni strumento, non solo elettronico, che fornisca (tra l'altro) la velocità della barca e la sua posizione. Pertanto ogni bussola o orologio con GPS è vietato, il che include ovviamente ogni strumento che dia la posizione dalla linea di partenza. Questi strumenti non devono essere a bordo, anche se tenuti spenti.

L'IDA informa che ogni violazione di questa regola non verrà tollerata, e in caso di violazione la barca verrà squalificata per l'intera durata dell'evento e verranno presi provvedimenti disciplinari secondo la regola 69 del Regolamento di regata ISAF.

Per ragioni di sicurezza, telefoni portatili e simili (ad es smartphone) possono essere a bordo

ma devono essere spenti durante la regata ed usati solo in caso di emergenza.

Leggi tutto <http://www.intdragon.net/forum/viewtopic.php?t=1386#p2211>

LE PROSSIME REGATE IN MEDITERRANEO

. il 16 e 17 maggio a Imperia, **West Ligurian Sail & Taste Series: Rossese Regatta** organizzata dal Porto Maurizio YC

Bando http://www.assodragone.it/bando_dragoni-Imperia_2015.pdf

. il 23 e 24 maggio al Pireo (Grecia), **prima tappa del Campionato Greco** (grado 2)

. il 20 e 21 giugno a Imperia, **West Ligurian Sail & Taste Series: Pigato Regatta** organizzata dal Porto Maurizio YC

VIDEO DA HONG KONG

I Dragoni costituiscono una delle più grandi flotte del Royal Hong Kong Yacht Club con 19 barche che si affrontano quasi tutti i week end per tutto l'anno.

. Campionato di classe 2015 [video](#)

. A bordo di Zephyr durante il Campionato [video](#)

Per disdire l'abbonamento a Dragone NEWS cliccare su RISPONDI inserendo nell'oggetto RIMUOVI