



Dragone NEWS di mercoledì 29 marzo 2017

Il giornale online dell'Associazione Italiana Classe Dragone

Sommario:

Conclusione in bellezza della Dragon Cup a Sanremo

Dall'Assemblea annuale dell'Assodragone

Le prossime regate in Mediterraneo

.....

CONCLUSIONE IN BELLEZZA DELLA DRAGON CUP A SANREMO

27 marzo – Due belle prove con vento fresco da ponente e cielo sereno hanno coronato questa edizione della Paul&Shark International Dragon Cup, valida come Campionato Italiano della classe Dragone, mai come in questa edizione ricca di campioni internazionali come Jochen Schumann, quattro volte medaglia olimpica e al comando di Alinghi nella vittoriosa Coppa America, Yevgen Braslavets, medaglia d’Oro alle Olimpiadi dei Atlanta , Andy Beadsworth, con passato in Coppa America e Olimpico su Star e Soling, Christine Briand, la più forte velista olimpionica francese, insieme a molti altri velisti agguerriti giunti a Sanremo per aggiudicarsi il Paul& Shark Trophy.

Sabato una bella serata al Royal Hotel ha ospitato i partecipanti per il cocktail durante il quale è stato estratto a sorte un ricco premio: più di cento bottiglie di pregiati vini italiani, vinti dal presidente dell'Assodragone Antonio Viretti.

Vince la prima prova di ieri e conquista la Dragon Cup "Dottore Amore" (GER 1068) timonata da Ingo Ehrlicher, con Thomas Auracher e l'ex Campione del Mondo Malte Philipp, che può permettersi di non completare l'ultima prova (4,1,2,1,DNF). Al secondo posto "Powwow" (GER 1177) con Pedro Andrade al timone coadiuvato da Tim Tavinor, ex Campione del Mondo e proprietario del Cantiere Petticrows, e Charles Nankin (2,OCS,3,2,1). Sul terzo gradino del podio "Bunker Prince" (UAE 8) timonata dal Campione del Mondo Yevgeni Braslavets, con il multicampione Diego Negri e Eugeni Kushienko in pozzetto (3,8,1,7,2).

Si riconferma Campione italiano Beppe Duca al timone di "Cloud" (ITA 56) con Vittorio Zaoli e Jean Sebastien Ponce (10° overall). Al secondo posto della classifica degli italiani "Tergeste" (ITA 4) timonato dall'olimpionico Nando Colaninno, con il figlio Federico e Andrea Ribolli, vincitore anche del Trofeo Piero Guidi destinato al primo Dragone classico. Tergeste, che è stato costruito nel 1950 a Varazze nei Cantieri Baglietto e mirabilmente restaurato a cura dell'armatore Lodovico Visone, continua ad essere competitivo nonostante gli anni, a dimostrazione del fatto che le regole di stazza non privilegiano i dragoni moderni costruiti in vetroresina. Terzo "Little Diva" (ITA 64) con Michele Benvenuti al timone, Mario Quaranta alla tattica e Andrea Quaranta alle manovre.

Fra i Corinthians, conquista meritatamente il primo posto "Tsuica" (FRA 409) timonato da Gérard Blanc, con Jean Gabriel Charton e Nicolas Giraud (7° overall), seguito da "Paloma" (FIN 91) di Sami Salomaa (13° overall) e da "Convergence" (RUS 31) di Mikhail Senatorov (14° overall).

Si conclude così in bellezza questo evento, mirabilmente organizzato dallo Yacht Club Sanremo, che con la sua impeccabile organizzazione in mare e in terra riesce ad attirare un così gran numero di campioni al timone e alle manovre di questo intramontabile monotipo. Il Dragone, dopo la parentesi olimpica (1948 – 1972), si è sviluppato sempre più in tutto il mondo grazie alle sue caratteristiche tecniche e alla finezza delle sue regolazioni.

La regata di Sanremo si è dimostrata ancora una volta una delle favorite nel percorso esclusivo della classe Dragone.

Ad attirare i concorrenti contribuisce anche lo chef Jimmy che quest'anno ha superato sé stesso. Il gruppo dei concorrenti francesi, guidati e consigliati da Gérard Blanc, ha gustato venerdì scorso il seguente menù: Vellutata di fagioli di Pigna con gamberetti di Sanremo, zuppa di scorfano rosso con ditalini di Gragnano, gamberoni di Sanremo grigliati con seppie e carciofi nostrani, torta al cioccolato fondente, il tutto inaffiato da Pigato della Riviera di Ponente.

Per lo YC Sanremo pochi giorni di riposo e poi di nuovo all'opera sulla scena internazionale con la classe Star per l'European Winter Circuit, con i rappresentanti di ben 13 nazioni. Anche qui attesi grandi campioni e l'immediato ritorno di Diego Negri, l'atleta dello Yacht Club Sanremo, che ha concluso il Paul&Shark Trophy al terzo posto con il dragone "Bunker Prince".

Video e foto <http://www.yachtclubsanremo.it/regata/international-italian-dragon-cup-3/>
Classifica <http://www.yachtclubsanremo.it/wp-content/uploads/2016/11/CLASSIFICA-AL-26.pdf>

NOVITA' DALL'ASSEMBLEA ANNUALE DELL'ASSODRAGONE

Nell'Assemblea Annuale Ordinaria dell'Associazione Italiana Classe Dragone, che si è tenuta il 24 marzo nella saletta messa cortesemente a disposizione dallo YC Sanremo, è stata risolta la proposta, già presentata l'anno scorso, di far ruotare la località di svolgimento del Campionato Italiano in modo di aiutare lo sviluppo di altre flotte oltre a quella Ligure, così come suggerito dall'International Dragon Association che invita ad utilizzare l'assegnazione dei Campionati come spinta alla crescita delle flotte locali.

Il segretario Paolo Giorgetti ha sottolineato la gratitudine dell'Assodragone per lo YC Sanremo e il suo Presidente Beppe Zaoli che, con l'impeccabile organizzazione dei Campionati Italiani open sia a mare che a terra, ha favorito la crescita di una flotta locale e ha attirato un crescente numero di campioni internazionali, ma riconosce che le flotte locali hanno bisogno di uno stimolo alla crescita.

E' emerso chiaro dagli interventi dei presenti che, alla luce del decrescente numero di partecipanti alle più recenti edizioni dei Campionati, culminate nelle sole 5 iscrizioni di quest'anno, l'obiettivo dell'Assodragone, considerata la tipologia generale degli armatori italiani quasi tutti *corinthian*, rimane quello di stimolarli nuovamente a partecipare trovando nuove località e una stagione più favorevole rispetto a marzo.

Inoltre bisogna allargare l'interesse nei riguardi della Classe da parte di circoli e potenziali nuovi armatori, facendo apprezzare la bellezza delle barche, le loro qualità tecniche e nautiche e lo spirito competitivo ma "fair" che contraddistingue la Classe.

L'alternanza, che ovviamente comprenderà anche Sanremo, dovrebbe privilegiare località con un valido campo di regata, una consolidata capacità organizzativa di eventi di alto livello e appetibili anche da un punto di vista turistico per incentivare la partecipazione di equipaggi stranieri e la presenza anche dei familiari per una breve vacanza.

Poiché il Campionato deve essere assegnato là dove esiste già una flotta attiva, l'Assemblea analizza la situazione delle flotte esistenti, e riconosce che solo a Napoli si nota un crescente interesse per il Dragone sia da parte di singoli armatori che da parte dei Club velici. Napoli può già vantare una flotta di 5/6 dragoni sia classici che moderni che potrebbero dar vita ad attività della Classe più continuative nel golfo e nel centro/sud Italia. La Toscana e l'Adriatico non sono attivi e il Garda è dominio dei dragonisti tedeschi.

Visto inoltre che il Reale Yacht Club Canottieri Savoia ha in corso di restauro lo storico AUSONIA (I-1) (costruito nel 1948 a Genova nel Cantiere Beltrami, classificatosi al 5° posto alle Olimpiadi a Londra-Torquay nel 1948) che nel 2018 sarà in mare assieme a Tergeste e agli altri dragoni moderni, l'Assemblea propone di chiedere al RYCC Savoia stesso di organizzare il Campionato Italiano nel 2018 e che l'evento possa svolgersi in maggio/giugno, evitando sovrapposizioni con grandi eventi internazionali (tipo Europei, Douarnenez) e con la Festa del Mare di Sanremo e il Trofeo Quaranta di Imperia, compatibilmente con gli impegni dei circoli organizzatori, purché sia disponibile un'area a terra che garantisca la sicurezza di rimorchi e furgoni.

LE PROSSIME REGATE IN MEDITERRANEO

. il 22 e 23 aprile a Imperia, **Rossese Regatta**, organizzata dal Porto Maurizio YC e YC Imperia

Bando http://www.assodragone.it/bando_WestLiguriaSail&taste_2017.pdf

. dal 19 al 21 maggio a Sanremo, **Festa del Mare** organizzata dallo YC Sanremo

. dal 16 al 18 giugno, **Trofeo Ernesto Quaranta**, Gran Premio per i Dragoni classici
organizzato dal Porto Maurizio YC

Bando http://www.assodragone.it/bando_TrofeoQuaranta_2017.pdf

. il 15 e 16 luglio a Imperia, **Pigato Regatta**, organizzata dal Porto Maurizio YC e YC Imperia

Bando http://www.assodragone.it/bando_WestLiguriaSail&taste_2017.pdf

*Per disdire l'abbonamento a Dragone NEWS cliccare su RISPONDI inserendo nell'oggetto
RIMUOVI*